



# Motor - Sport - Club Großhabersdorf e.V. im DMV

Mitglied im Bayerischen Landessport - Verband ( BLSV )

Postfach 01 - 90611 Großhabersdorf

www.msc-grosshabersdorf.de

1. Vorsitzender Roland Hellmuth

roland\_hellmuth@t-online.de

Obere Gundekar Str. 10

Tel. (09105) 99 87 22

90613 Großhabersdorf

Fax.(09105) 99 87 23



Großhabersdorf, 28/08/2010

## Mofa-Ausdauerfahren 2010

### R E G L E M E N T

#### Voraussetzungen für den Fahrer und die Fahrerinnen, um am Rennen teilzunehmen:

- Der Fahrer / die Fahrerinnen ist im Besitz einer Mofa-Fahrerlaubnis, oder kann seine Berechtigung zum Betreiben eines Mofas nachweisen (Eine Einverständniserklärung aller Erziehungsberechtigten gilt ebenfalls als Berechtigung).
- Der Fahrer / die Fahrerinnen muss das Formular des Haftungsausschusses für den Veranstalter unterschreiben. Bei Minderjährigen müssen alle Erziehungsberechtigten unterschreiben.
- Es besteht Pflicht für Helm und Rennkleidung (Jacke, Stiefel, Handschuhe).
- Der Fahrer / Fahrerinnen muss nüchtern sein. (keine Drogen, kein Alkohol)
- Der Fahrer/Fahrerinnen muss den Anweisungen des Veranstalters strikt Folge leisten. Bei Zuwiderhandlung erfolgt die Disqualifizierung!

#### Allgemeine Regeln:

- Jedes Team kann maximal drei Fahrer /Fahrerinnen benennen, die sich beliebig abwechseln dürfen. Die Fahrer sind bei der Abnahme zu benennen und dürfen während des Rennens nicht mehr geändert/ergänzt werden. Dies gilt auch bei Ausfall eines oder mehrerer Fahrer während des Rennens.
- Das Startgeld beträgt 35,- € / Team. Im Startgeld inbegriffen ist eine Tageslizenz des DMV.
- Ein Weiterverkauf der Starterlaubnis ist nicht zulässig.
- Die Rennfahrzeuge müssen rechtzeitig vor dem Start zur technischen Abnahme vorgestellt werden.
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Siegerfahrzeuge der ersten drei Plätze nach dem Rennen auf die Einhaltung des Reglements zu überprüfen.
- Reparaturen der Fahrzeuge sind nur im Fahrerlager und in der Boxengasse erlaubt.
- Die Betankung der Fahrzeuge darf nur an einen vom Veranstalter geschaffenen Tankplatz erfolgen.
- Alle Fahrzeuge dürfen nur über die dafür vorgesehenen Ein- und Ausfahrten in die Rennstrecke einfahren oder sie verlassen. Fahrten außerhalb der dafür gekennzeichneten Flächen sind nicht zulässig.
- Beim Fahren in der Boxengasse ist eine Höchstgeschwindigkeit von max. 10 km/h erlaubt. Bei einer Zuwiderhandlung ist mit sofortiger Disqualifizierung zu rechnen!
- Jedes Rennteam muss bei der TÜV-Abnahme einen funktionstüchtigen Feuerlöscher vorweisen. Der Feuerlöscher muss während des Rennens griffbereit in der Box bereitgehalten werden.
- Der Veranstalter hat das Recht, Stichproben durchzuführen (Geschwindigkeit, Lautstärke, ...). Entstandene Fehlzeiten werden nicht nachgetragen.
- Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände sind keine motorisierten Fahrzeuge zugelassen --> Unfallschutz der Zuschauer und Teammitglieder (Sicherstellung der Fahrzeuge bei Zuwiderhandlungen).
- Motor- und Ölwechsel sind nicht erlaubt, nur Motorreparaturen!

- Jedes Team muss seinen Platz in der Boxengasse so sicher gestalten, damit keine Unfallgefahr droht (keine Aussichtstürme, Container, Gerüste aller Art, ...).
- Für die Transponder und für das saubere Verlassen des Boxenplatzes ist ein Führerschein oder Personalausweis eines Teammitgliedes nach der technischen Abnahme zu hinterlegen (Müllsäcke werden ausgegeben).
- Den Anweisungen der Streckenposten, Ordner sowie der Rennleitung ist strikt Folge zu leisten.

## Technisches Reglement **Klasse I – seriennahe Klasse**

### Anforderungen an die Fahrzeuge:

- Der lichte Querschnitt des Vergasers darf maximal 14mm betragen
- Der Durchmesser des Krümmerrohres darf nicht mehr wie 20mm(0,5mm Toleranz) sein. Bei Motoren die serienmäßig einen größeren Rohrdurchmesser besitzen muss ein Reduzierrohr an einer beliebigen Stelle in das Krümmerrohr eingesetzt werden(**Zeichnung im Anhang beachten!!!**).
- Als Antrieb darf nur ein Zweitaktmotor eingesetzt werden!
- Das Fahrzeug muss die wesentlichen Merkmale eines Mofas haben!!!
- Am Fahrzeug muss die Rahmengeometrie im Originalzustand sein (Lenkkopf, Gabel, Schwinge). Änderungen/Verstärkungen im Bereich des Rahmenhecks, der Sitzbank, Optimierung bzw. Austausch der „hinteren Federelemente“ und Gabelfedern sowie Verstärkungen am Hauptrahmen sind erlaubt.
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Streitfällen Fahrzeuge bei der Abnahme vor dem Rennen in die nächsthöhere Klasse einzugruppieren.
- Fahrzeuge mit Automatik- bzw. Variomatikgetriebe, welche Tretkurbel besitzen aber nicht damit gestartet werden können, sind innerhalb der jeweiligen Starterklasse zulässig.
- Roller, Mokicks, Klein- und Leichtkrafträder sind nicht zugelassen.
- Eine Auspuffanlage muss montiert sein, die max. Lautstärke beträgt 85 dB/A (Fahrgeräusch), das entspricht max. 105 dB/A Standgeräusch bei Volllast.
- Die Bremsanlage (2-Kreis-System) muss technisch einwandfrei funktionieren. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt, wie original vorgesehen, bedienbar sein.
- Die max. Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 Km/h.
- Das Fahrzeug darf max. 50 ccm Hubraum haben (+/- 3 ccm Schleiftoleranz).
- Max. 3 Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt (keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3 Gang Handschaltung).
- Feststehende Fußrasten sind nicht erlaubt.
- Fußschaltung ist nicht erlaubt (auch keine Sonderbauten auf Handschaltung).
- Eine Drehung der Pedale um 360 Grad muss möglich sein.
- Alle Umbauarbeiten müssen der technischen Abnahme vor Rennbeginn standhalten. Schweißnähte und Arbeiten am Rahmen und am Fahrgestell sind besonders zu beachten. Verletzende Teile dürfen nicht montiert werden. Alle Glasbauteile müssen demonstriert sein.
- Anstelle des Frontscheinwerfers muss eine runde oder ovale Platte (Ø 18 cm), zur Befestigung der Startnummer (Startnummern werden noch bekannt gegeben) angebracht werden. Die vergebene Startnummer muss immer deutlich lesbar sein.
- Ein Versicherungskennzeichen ist nicht erforderlich.

## Technisches Reglement **Klasse II – offene Klasse**

### Anforderungen an die Fahrzeuge:

- Als Antrieb darf nur ein Zweitakt-Motor eingesetzt werden!
- Eine Auspuffanlage muss montiert sein, die max. Lautstärke beträgt 85 dB/A (Fahrgeräusch), das entspricht max. 105 dB/A Standgeräusch bei Volllast.
- Die Bremsanlage (2-Kreis-System) muss technisch einwandfrei funktionieren. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt, wie original vorgesehen, bedienbar sein.
- Die max. Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 Km/h.
- Das Fahrzeug darf max. 50 ccm Hubraum haben (+/- 3 ccm Schleiftoleranz).

- Max. 3 Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt (keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3 Gang Handschaltung).
- Feststehende Fußrasten sind nicht erlaubt.
- Fußschaltung ist nicht erlaubt (auch keine Sonderbauten auf Handschaltung).
- Eine Drehung der Pedale um 360 Grad muss möglich sein.
- Fahrzeuge mit Automatik- bzw. Variomatikgetriebe, welche Tretkurbel besitzen aber nicht damit gestartet werden können, sind innerhalb der jeweiligen Starterklasse zulässig.
- Alle Umbauarbeiten müssen der technischen Abnahme vor Rennbeginn standhalten. Schweißnähte und Arbeiten am Rahmen und am Fahrgestell sind besonders zu beachten. Verletzende Teile dürfen nicht montiert werden. Alle Glasbauteile müssen demontiert sein.
- Chiptuning ist nicht erlaubt, bei Zuwiderhandlung erfolgt sofortige Disqualifikation ;-)
- Anstelle des Frontscheinwerfers muss eine runde oder ovale Platte ( $\varnothing$  18 cm), zur Befestigung der Startnummer (Startnummern werden noch bekannt gegeben) angebracht werden. Die vergebene Startnummer muss immer deutlich lesbar sein.
- Ein Versicherungskennzeichen ist nicht erforderlich.

## Leistungsreduzierung Klasse I

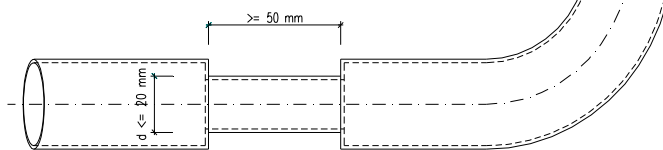
Wie im Reglement darauf hingewiesen wurde, muss bei Fahrzeugen deren Original Auslasskrümmer einen größeren Durchmesser wie 20mm besitzt, eine Reduzierung an einer beliebigen Stelle eingesetzt werden.

Das Reduzier-Rohr muss min. 50mm lang und einen Außendurchmesser von 20mm(+0,5mm Toleranz) haben.

### Detail Leistungsreduzierung Krümmer

(nur bei Außendurchmesser > 20 mm) erforderlich!

#### VARIANTE I



#### VARIANTE II

